

28 až 32



cca 50 míst (dle výbavy)

### OBEČNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 990 mm
Šířka	2 500 mm
Nejvyšší výška	3 301 mm
Rozvor	6 120 mm
Převis karosérie přední / zadní	2 710 / 3 160 mm
Rozchod vpředu / vzadu	2 049 / 1 869 mm
Vnitřní světlá výška vpředu / vzadu	2 344 / 2 319 mm
Nástupní výška předních / prostředních / zadních dveří	320 / 330 / 330 mm
Šířka předních / prostředních / zadních dveří	1200 mm
Poloměr zatáčení zadních kol	11 260 mm
Poloměr zatáčení předních kol	8 750 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla	18 000 kg
Celková maximální hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Celková maximální hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg



200 kW (272 Hp)

**KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA**

- Karoserie je samonosná konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
- Střeška je vyrobena z ocelového plechu, přední a zadní panel jsou z plastu
- Boční panely jsou z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
- Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
- Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, se vstupem bez schodu
- Kryty matic předních kol
- Vyklopací víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
- S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
- S kneelingem
- Elektropneumatické ovládání dveří
- Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
- Se zvýšením vozu nebo bez

**VNITŘNÍ VÝBAVA**

- Sedadla pro cestující typu STER 6MS nebo VOGEL 600
- Potahy sedadel tkaninou nebo plyšem
- Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
- Zadní stěna a boky pod okny jsou obloženy laminovanými panely
- Střeška je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
- Držadla, postranní opěry, přední tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
- Se zpětnými zrcátky pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče nebo bez
- Hasící přístroj 2 x 6 kg

**ELEKTRO**

- Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému MULTIPLEX
- Dvě baterie 12V – 170 Ahod. nebo 230 Ahod. namontované na výsuvném vozíku
- S ručně ovládanými odpojovací baterií nebo bez
- Alternátory 90 + 90 A
- Připojku pro startování z externího zdroje
- Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
- Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin střešním osvětlením
- Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
- S pozicními bočními světly
- S předními mlhovými světly nebo bez

**ZASKLENÍ/TEPELNÝ KOMFORT**

- Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
- Zadní sklo TSA zabarvené
- Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá
- Sklo pracoviště řidiče posuvné, zabarvené, s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
- Boční výklopná okna zabarvená
- Tepelná izolace bočních stěn a střešky
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
- 2 střešní ventilace mechanické nebo elektrické
- Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
- Odsávání vzduchu 2 turbínkami
- Vytápění 4 radiátory
- S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
- S nezávislým topením 30 kW

**PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE**

- Uzavřené pracoviště řidiče s dvířky (bez zásuvky na peníze)
- Přístrojová deska VDO nebo ACTIA
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění
- Horní konzola se skříňkou pro osobní potřeby řidiče
- Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, s bederní opěrkou nebo bez
- Elektricky vyhřívání a elektricky ovládané pravé a levé zpětné zrcátko
- S tachografem nebo bez

**MOTOR**

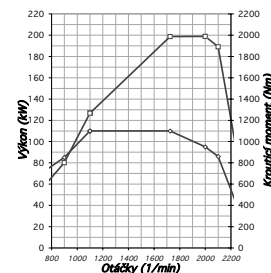
CURSOR 8 CNG EEV

Nejvyšší výkon 200 kW (272 Hp) při 2000 ot./min

Nejvyšší kroutící moment 1100 Nm při 1100 ot./min

Zdvihový objem 7,8 litrů

Výkonové křivky



Vertikální řadový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu

- Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
- S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez

**PŘEVODOVKA**

- Automatická převodovka VOITH nebo ZF
- Ovládání převodovky 3tlačítkovým, 5tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

**ZADNÍ NÁPRAVA**

- Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí typ AV 132 ZF
- Standardní celkový převod 23 x 37

Převod	ZF 5 HP 502c	ZF 6 HP 502c	VOITH D.854.5
18x35	71,6 km/hod.	101,5 km/hod.	72,1 km/hod.
20x36	77,4 km/hod.	109,6 km/hod.	72,0 km/hod.
23x37	86,6 km/hod.		87,1 km/hod.

Výše uvedená nabídka a rychlosti jsou platné pro motor o výkonu 200 kW

**PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ**

- Nezávislá RI 75 BUS
- Řízení ZF typ 8098 se seřízením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

**PÉROVÁNÍ**

- Integrované pneumatické pérování se zajištěním stability vozidla

**VZDUCHOVÝ OKRUH**

- Vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlak 1,25 MPa)
- Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje
- Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

**BRZDY**

- Provozní brzda s pneumatickým ovládním, kotoučová vpředu a vzadu
- Systém proti zablokování kol ABS
- Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda: s pružinami na zadních brzdách
- Se systémem ASR

**RETARDÉR**

- Hydraulický intardér spojený s provozní brzdou
- S ručním ovládním nebo bez

**NÁDRŽE**

- 8 kompozitních nádrží po 155 litrech (1240 litrů)
- Plnění na pravé straně

**KOLA A PNEUMATIKY**

- Pneumatiky 275/70 R 22,5 MICHELIN, MATADOR nebo BARUM