

53, 49 / 57, 53

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 995 / 12 760 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez klimatizace)	3 395 mm
Rozvor	6 200 / 6 965 mm
Převis přední / zadní	2 503 / 3 292 mm
Rozchod kol přední / zadní	2 064 / 1 815 mm
Výška podlahy	860 mm
Výška prvního schodu u předních a středních dveří	339 mm
Vnitřní světlá výška v uličce	2 275 mm
Světlá výška bočních oken	950 mm
Šířka předních a středních dveří	800 / 800 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 565 / 11 545 mm
Vnitřní poloměr zatáčení	8 624 / 9 600 mm
Nájezdové úhly vpředu/vzadu	8° / 8°
Celková hmotnost vozidla	18 000 kg
Celková hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Celková hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
Max. objem vnitřních zavazadlových košů	2,5 - 2,8 / 2,7 - 3,0 m ³
Objem schrán	5,4 - 5,7 / 6,4 - 6,7 m ³



TECTOR 220 kW (300 Hp)

CURSOR 243 kW (330 Hp)

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Rám podvozku navařený na podélníky ve tvaru „u“ a trubkovité příčnický
- Rám boků trubkový, opláštěn z lepeného tenkého ocelového plechu
- Přední panel je z lisovaného plechu, bodově navařený
- Zadní panel z kompozitního materiálu
- Střeška z profilů lisované oceli
- Antikorozní ochrana v kataforézní lázni, doplněná nástřikem plniče a konečným lakem na bázi polyuretanových pryskyřic
- Dveře přední i střední dvoukřídle 800 mm
- Standardní olakování bílé
- Olakování přídržných tyčí žlutou barvou
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky)
- * Dveře přední i střední jednokřídle 800 mm
- * Dveře přední jednokřídle 800 mm, střední dvoukřídle 1200 mm
- * Dveře přední dvoukřídle 800 mm, střední dvoukřídle 1200 mm
- * Hydraulická rampa pro invalidy (se středními dveřmi 1200 mm)
- * Blokování rozjezdu při otevřených předních a středních dveřích (FIPO)
- * Bez plošiny proti středním dveřím (průběžná nástavba na levé straně)
- * Plošina proti středním dveřím s podiem (vyjímatelné zavazadlové koše nejsou možné s klimatizací)
- * Olakování na přání
- * Provedení požadovaného olakování v metalize
- * Olakování přídržných tyčí v jiné barvě

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Plošina proti středním dveřím
- Plnění směrnice 2001/85
- Bez adaptace na přepravu osob se sníženou pohyblivostí
- Hasicí přístroj 2x6 kg
- Lékárna
- Podlahová krytina PVC
- Bez záclonek cestujících
- Bezpečnostní kladívka standard
- Obložení střešky - jednobarevný umakart
- Obložení boků - modrý umakart
- Trubky mezistěn olakované
- Mezistěna s umakartovou výplní
- Vnitřní zpětné zrcátko
- Věšák na šaty
- Odpadkový koš v prostoru předních a středních dveří
- Bez podlahové krytiny ve schránkách
- Bez krytů mechanismů zámků v zavazadlových schránkách
- Zavazadlové koše plastové (součástí jsou přídržné tyče na obou stranách)
- * Přeprava osob se sníženou pohyblivostí (musí být současně se snižováním výšky pérování)
- * Příprava pro záclonky (držáky + tyčky)
- * Plisované záclonky
- * Neplisované záclonky
- * Bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži
- * Lednička v palubní desce
- * Lednička pro řidiče

RÁDIO / VIDEO

- Mikrofon pro hlášení řidiče (musí být s rádiem)
- Rádio s CD přehrávačem
- * Bez autorádia

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

- Alternátor 2 x 90 A
- Kapacita baterií 230 Ah / 1250 A
- Osvětlení prostoru cestujících zářivkami
- Tavné pojistky
- Zásuvka pro externí zdroj typ KAROSA
- Zásuvka 12 V a 24 V
- Indikátor vnější teploty
- Přední mlhová světla
- Varovná světla standard
- Zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- Směrová a brzdová světla nahoře vzadu
- * Aternátor 140 A + 80 A (povinné s klimatizací, pouze pro Cursor)
- * Osvětlení schrán
- * Jističe místo tavných pojistek
- * Čidlo pro couvání

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

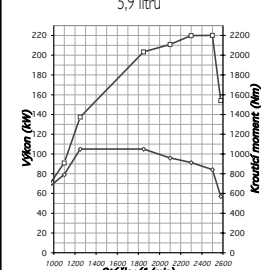
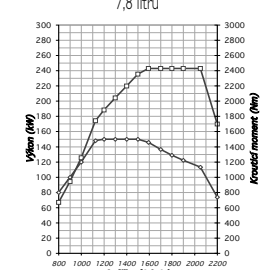
- Jednoduché lepené probarvené zasklení
- Pevná okna + 5 výklopných ventilací v horní části
- Odmrazování předních dveří (elektricky)
- S odmrazováním schodu
- Topení se 4 topnými tělesy s kanály
- Tepelná izolace boků
- Tepelná izolace vodního potrubí
- Tepelná a zvuková izolace střešky
- Izolace předního panelu
- Nezávislé topení + spínací hodiny týdnem
- Bez klimatizace bez air pulsé
- * Dvojité lepené probarvené zasklení
- * Všechna boční okna s výklopnými ventilacemi
- * Dvojité okno řidiče
- * Klimatizace bez topení
- * Klimatizace s topením

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Mezistěna za řidičem prosklená v horní části
- Standardní poloha sedadla řidiče
- Sedadlo řidiče se standardní výbavou
- Potah sedadla řidiče v látce sedadel cestujících

- Přídavné topení řidiče
- Digitální tachograf
- Nosič zavazadel u řidiče s dvířky
- Bez kapsy na sedadle řidiče
- Odkládací kapsa od řidiče vlevo dole
- Čelní sluneční clony + boční clona u řidiče ovládané ručně
- * Mezistěna za řidičem bez prosklení v horní části
- * Sedadlo řidiče s rozšířenou výbavou
- * Zásuvka na peníze
- * Brašna na doklady
- * Odkládací kapsa na sedadle řidiče

MOTOR

	Iveco Tector 6, Euro 4	* Iveco Cursor 8, Euro 4
Max. výkon	220 kW (300 Hp) při 2500 ot/min	* 243 kW (330 Hp) při 2050 ot/min
Max. krouticí moment	1050 Nm při 1250 - 1850 ot/min	* 1500 Nm při 1125 - 1550 ot/min
Objem válců	5,9 litrů	7,8 litrů
		

- Přepřipovaný naftový, šikmý, řadový 6-ti válec s přímým vstřikem paliva a mezichladičem nasávaného vzduchu; umístěný vzadu
- Omezovač rychlosti (100 km/h)
- Vzduchový filtr standard
- * Tempomat pro nastavení rychlosti (cruise control) + bremsomat
- * Motor splňující emisní normy EURO 5 nebo EEV
- * CRT filtr (pouze s EEV)

PŘEVODOVKA

- Mechanická, šestistupňová ZF 6S.1200 (tector)
- * Mechanická, šestistupňová ZF 6S.1600 (cursor)
- * Automatická, čtyřstupňová Voith D 854.5 (tector)
- * Automatická čtyřstupňová Voith D 864.5 (cursor)

ZADNÍ NÁPRAVA

- U167E s jednoduchou redukcí uprostřed
- Převod ZN (4,56) (tector)
- * Převod ZN (6,14) (automatická převodovka, tector)
- * Převod ZN (6,43) (automatická převodovka, tector)
- * Převod ZN (4,3) (tector)
- * Převod ZN 12x41 (3,42) (standard, cursor)
- * Převod ZN 14x45 (3,21) (cursor)
- * Převod ZN 11x41 (3,07) (cursor)
- * Převod ZN 9x44 (4,89) (automatická převodovka, cursor)

PŘEDNÍ NÁPRAVA/ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly a pérováním
- Hydraulické řízení s posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Pneumatické integrální s úpravou polohy
- Vpředu: 2 vlnovce / 2 teleskopické tlumiče / stabilizační tyč / vyrovnávací ventil
- Vzadu: 4 vlnovce průměru 280 / 4 teleskopické tlumiče / 4 přídržné ojnice / stabilizační tyč / 2 vyrovnávací tyče
- * Zvedání výšky pérování
- * Snižování výšky pérování (povinné FIPO)

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Vzduchový kompresor 2 válce, 630 cm³, tlak 9,5 bar
- Vypouštěč vzduchu; vypouštěcí klapky na vzduchojemec

BRZDY

- ABS + ASR
- Elektromagnetický retardér Telma Light
- Kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě
- * Hydraulický retardér Voith (s převodovkou Voith)

NÁDRŽE

- Palivová nádrž 340 l (220 + 120)
- Nádrž AdBlue 60 l
- Bez separátní nádrže na naftu pro nezávislé topení

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky MATADOR, rozměr: 295/80 R 22,5
- Zástěrky kol na předních kolech
- Kryty mat kol na všech kolech
- Ocelové disky
- Rezervní kolo
- * Kryty kol nerezové vpředu a vzadu
- * Pneumatiky Michelin 295 / 80 R 22,5 XZE 2+
- * Pneumatiky Barum 295 / 80 R 22,5